

MONOGRAFIA: TUTTO SULLA CBR 600RR

Anno 21 - Mensile N°10 - OTTOBRE 2007 - € 6,00 (Italy only)

SUPER

MOTO

TECNICA



TECNICA

**L'EMULSIONE
NEI MONO
AMMORTIZZATORI**

NEW MODEL

**KAWASAKI
KLX 450 R**



TREVIATE

**SPECIALE
SUPERMONO
2007**

LE SUPERMONO SON TORNATE



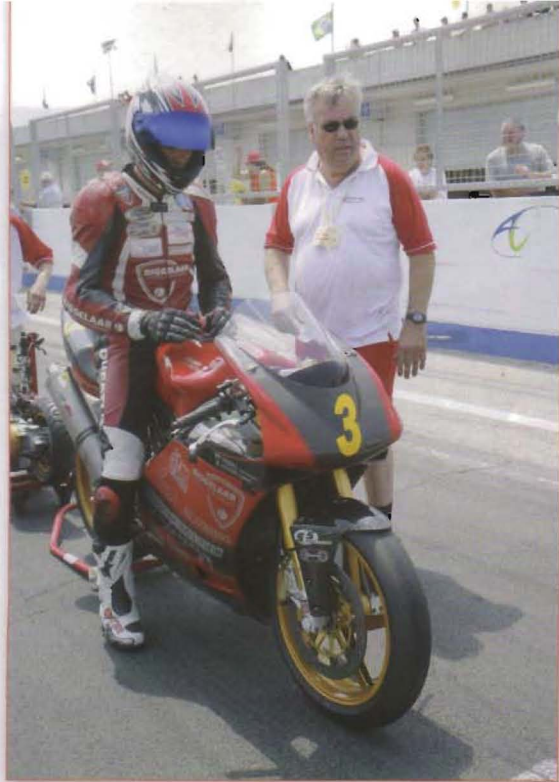


• Veramente bellissima questa supermono, che nasce dalla ciclistica di una 748R con forcella Öhlins, ammortizzatore WP e carenatura completa in carbonio.

Bella e vanitosa come una donna: questa è la splendida supermono allestita dall'olandese Ducati Biggelaar per il suo pilota: Sjoerd Van Buiten. Nella gara di Magione, la moto si è comportata abbastanza bene durante le qualifiche ufficiali, ma purtroppo la gara si è conclusa con un ritiro al 5° giro: poco fortunato questo 2007 per il team, che è ancora a quota zero in classifica. Nonostante tutto il mezzo è molto sofisticato. La base di partenza della ciclistica è stata una 748R e i tecnici olandesi ci hanno dichiarato dati di interesse pari a 1.440 mm e un'inclinazione di sterzo di 23°. Veramente ricercati alcuni particolari come il telaio a traliccio completamente specchiato e entrambi i cerchi, magnifici Marchesini in magnesio, di color oro.

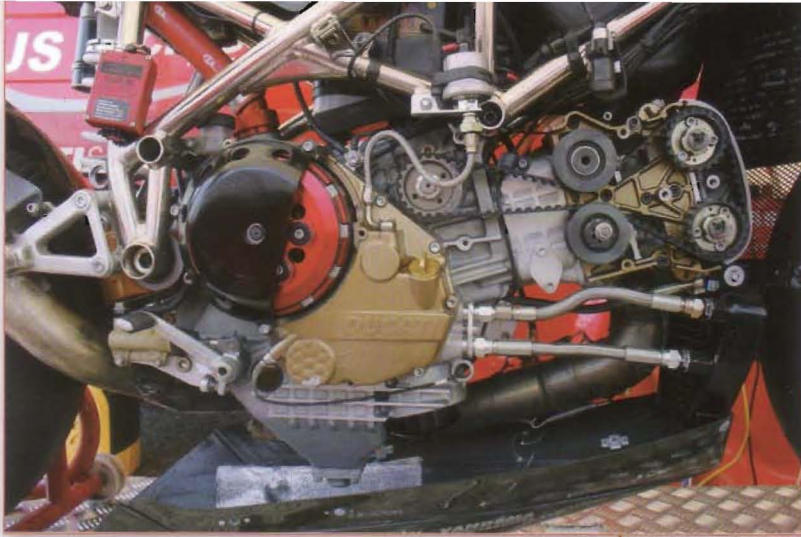
Le sospensioni sono composte da una forcella Öhlins all'anteriore e da un monoammortizzatore WP, entrambi rivisti e preparati dall'olandese "SO Racing". Il reparto freni è composto da un singolo disco anteriore da 320 mm, con relativa pinza Brembo, e da una pompa radiale Discacciati al semimanubrio. La carenatura è completamente in carbonio, così come il serbatoio che ha una capacità di 24 litri.

Parliamo dell'interessante motore, che a Magione ha ottenuto sempre velocità molto elevate, subito alle spalle delle moto più performanti. La termica di base è costituita da un motore proveniente dalla Ducati 999 RS del 2004. Orfano del cilindro verticale, questo mono, con alesaggio e corsa di 104 x 66 mm, ha una cilindrata di 560 cm³ ed eroga una potenza di 85 CV alla ruota. Il rapporto di compressione è di 13,8:1.



L'alimentazione è elettronica, dell'italiana Magneti Marelli e la sua centralina trova spazio nel cupolino, subito dietro al completissimo cruscotto digitale AIM. L'airbox proviene anch'esso da una Ducati SBK ed è ovviamente in carbonio. L'impianto di scarico è della "BOS Competizione" e il collettore, proveniente dal motore, ha un diametro costante di 60 mm: sia quest'ultimo sia il singolo terminale sono in titanio. Sotto le carenature, trovano spazio due radiatori, uno dell'olio e uno dell'impianto di raffreddamento. Tutto è ordinato e la cura del dettaglio è ammirevole.

Completano il quadro il gas rapido, l'utilizzo di tubazioni silicomiche e una serie di dettagli minori curati con la massima attenzione.



Il motore è derivato da un 999 RS del 2004, privato del cilindro verticale: la potenza è di circa 85 CV alla ruota! L'impianto di scarico, della BOS, è dotato di singolo terminale in titanio che esce dalla parte destra della moto.

L'alimentazione elettronica Magneti Marelli sfrutta una centralina posta dietro alla completissima strumentazione AIM.

